



UNISA

Modus Operandi

“CARJACKING”

**Caracterização e
Recomendações**

Carjacking: “Tomada violenta de uma viatura”

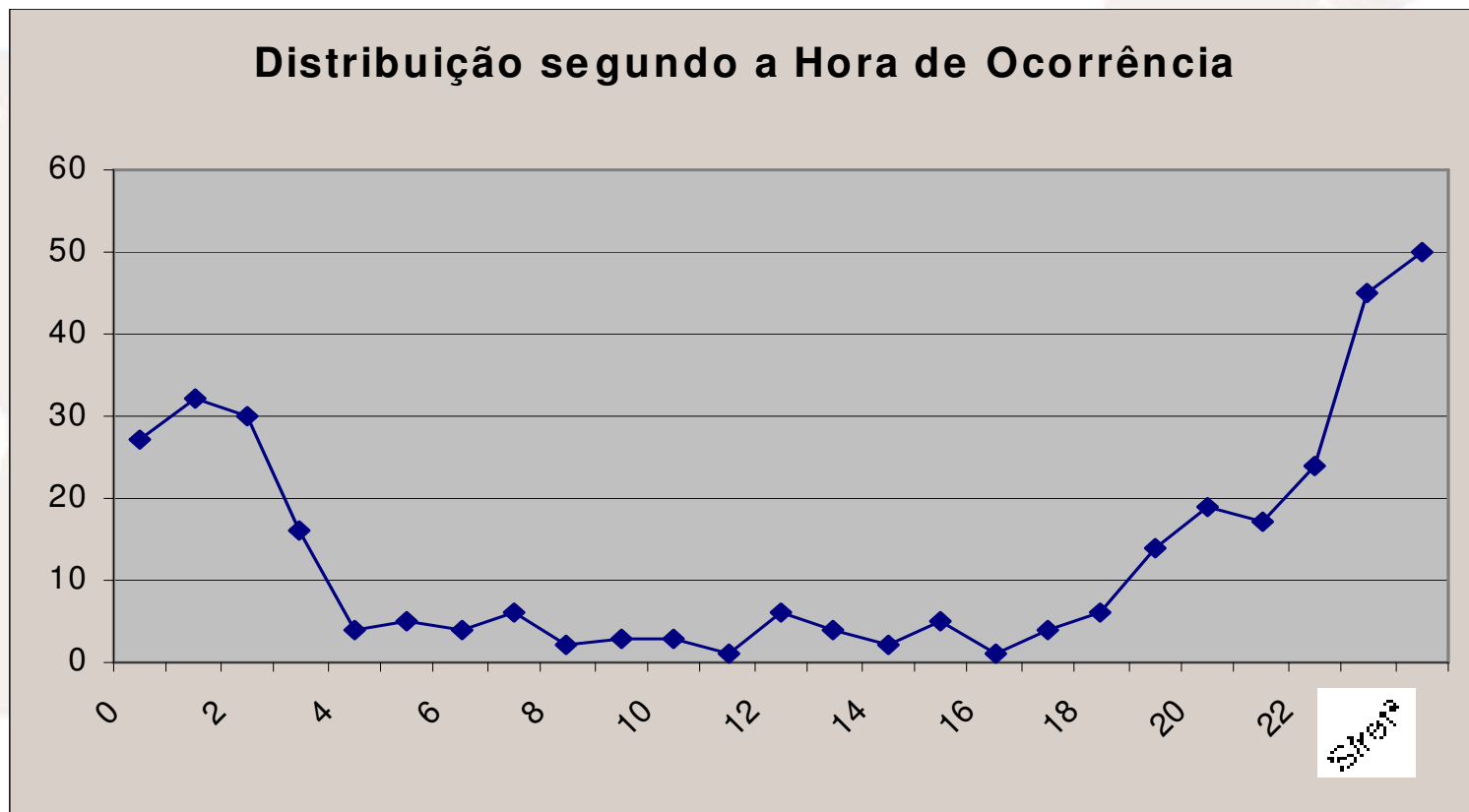
Existem vários factores que contribuem para o aumento deste tipo de criminalidade com recurso a “carjacking”, como forma rápida e eficaz de roubo de veículo :

O estilo de vida actual - marcado pela utilização do veículo em circuitos fechados, para a actividade quotidiana distribuída entre grandes centros de serviços, espaços comerciais e condomínios fechados;

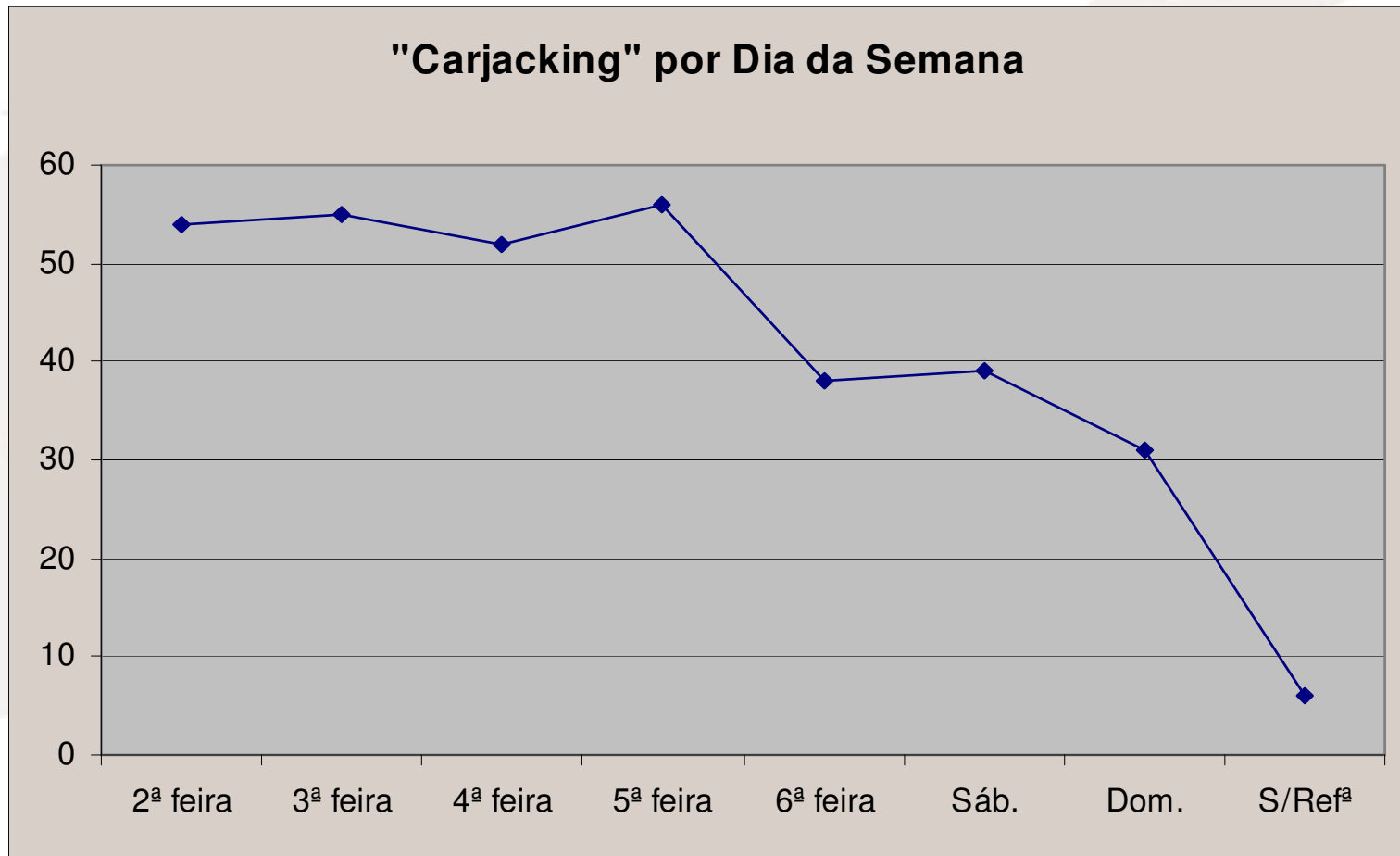
**O aumento da segurança dos veículos:
aplicação de cartões codificados,
uso de sistemas de alarme mais eficazes,
introdução de sistemas de bloqueio da viatura;**

O fenómeno das sub-culturas juvenis representadas no consumo de jogos de vídeo, e de filmes, com incitação à violência urbana;

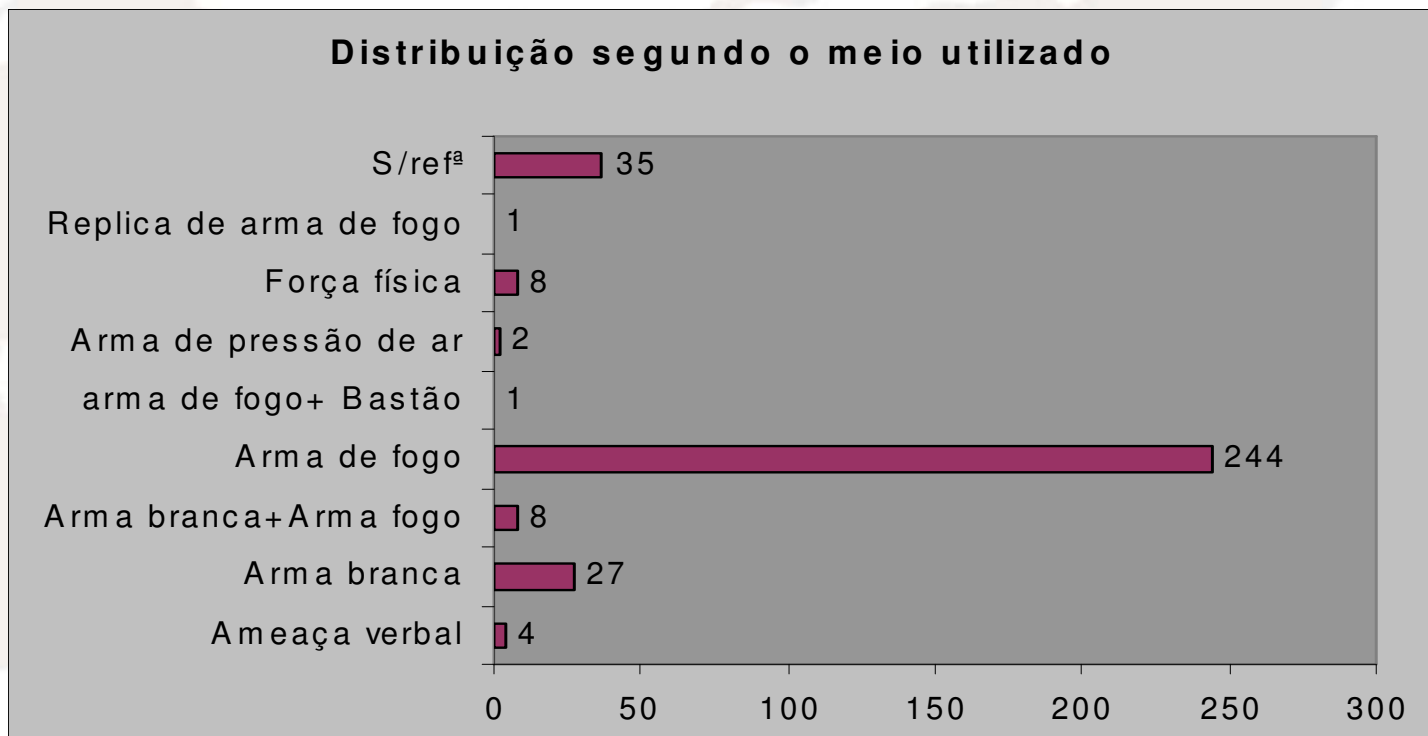
ANO	Crimes de "Roubo" Investigados pela Polícia Judiciária *	Roubos c/ Modus Operandi "Carjacking"	%
2003	1853	103	5,56
2004	2340	178	7,61
2005	2327	330	14,18
2006	2523	330	13.08



Concentração de delitos no período noturno e de madrugada, entre as 20 h e as 4 h da manhã



Ligeira diminuição no final da semana



Na grande maioria das ocorrências é utilizada uma arma independentemente da sua natureza

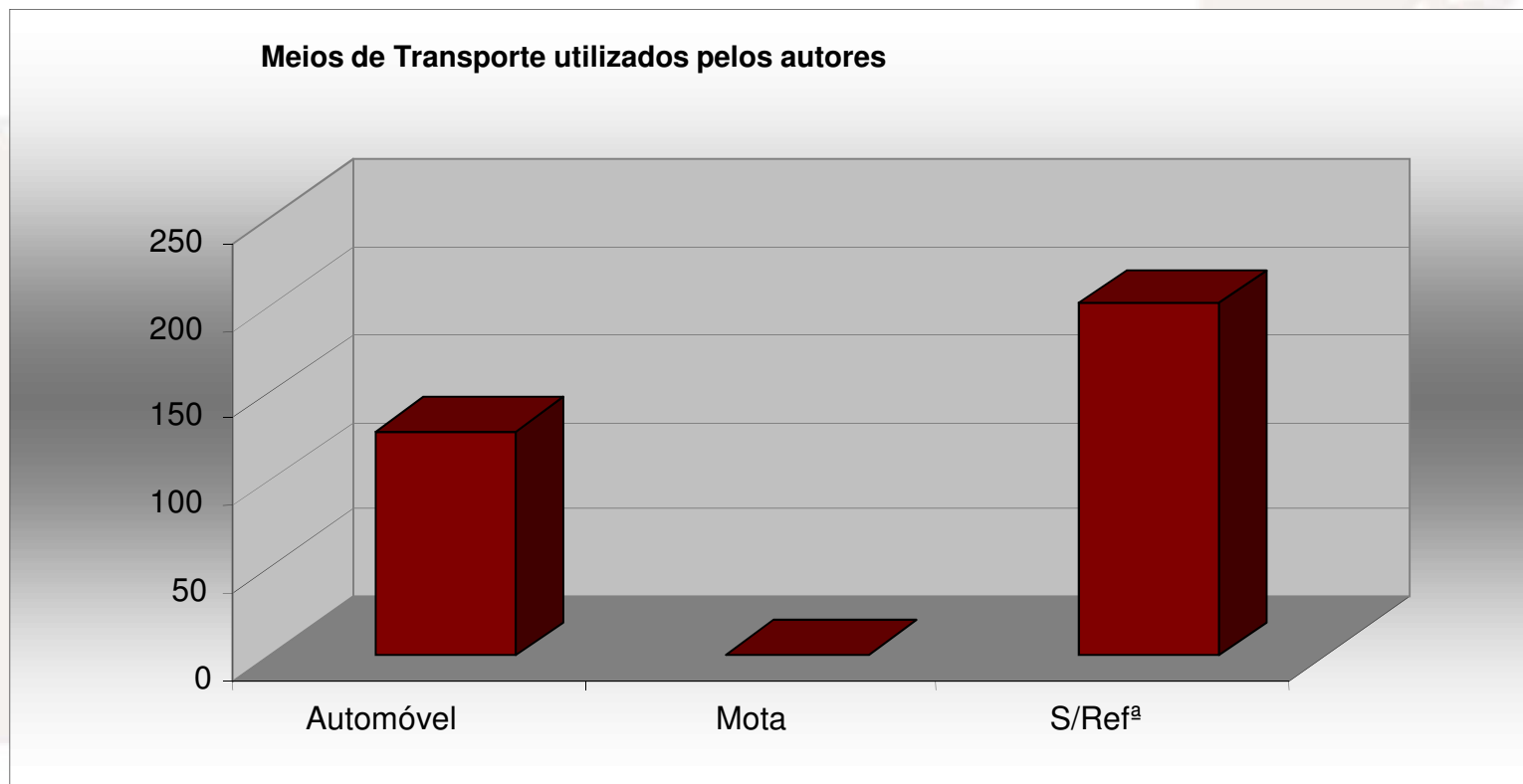
Local de Ocorrência	%
Estacionamento em locais de diversão noturna	0,91
Estacionamento junto à praia	1,52
Estacionamento junto à residência	8,79
Estacionamento via pública	16,97
Garagem-Residência	3,03
Local ermo	5,15
Posto de Abastecimento de Combustível	0,61
Parque Estacionamento	2,12
Via Pública	43,03
Via Pública Bloqueamento Via	5,45
Via Pública Semáforos	5,45
Via Pública Simulação Acidente	3,93
S/Ref ^a	3,03

A via pública é o lugar de maior ocorrência

Após abordagem na via pública, as vítimas são levadas para local ermo, são-lhes retirados haveres e/ou sob extorsão as vítimas revelam os códigos dos cartões de débito

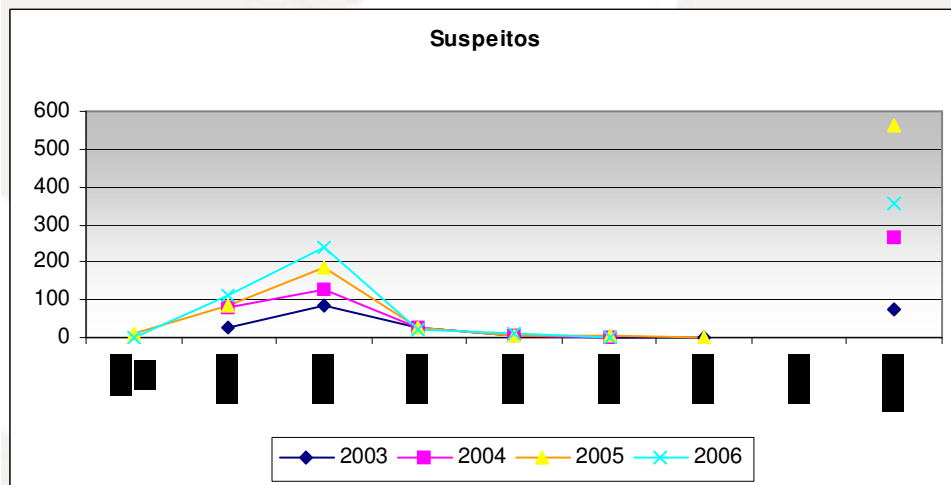
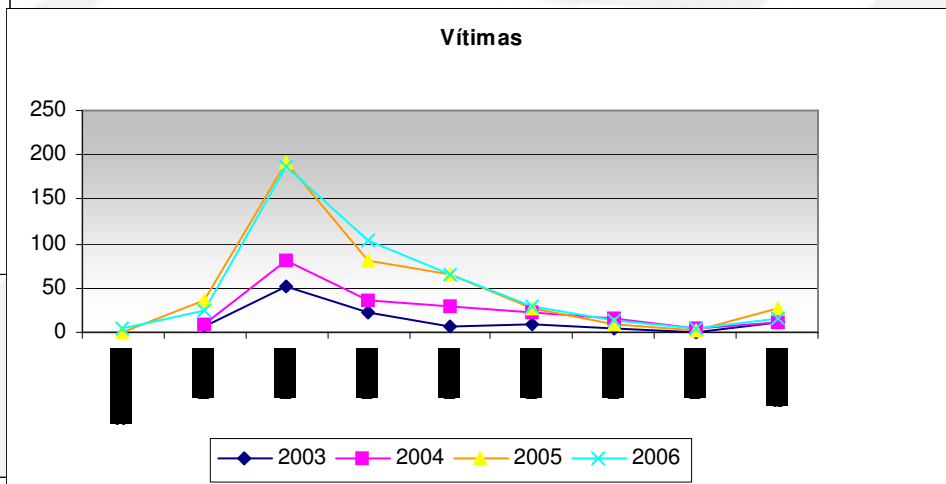
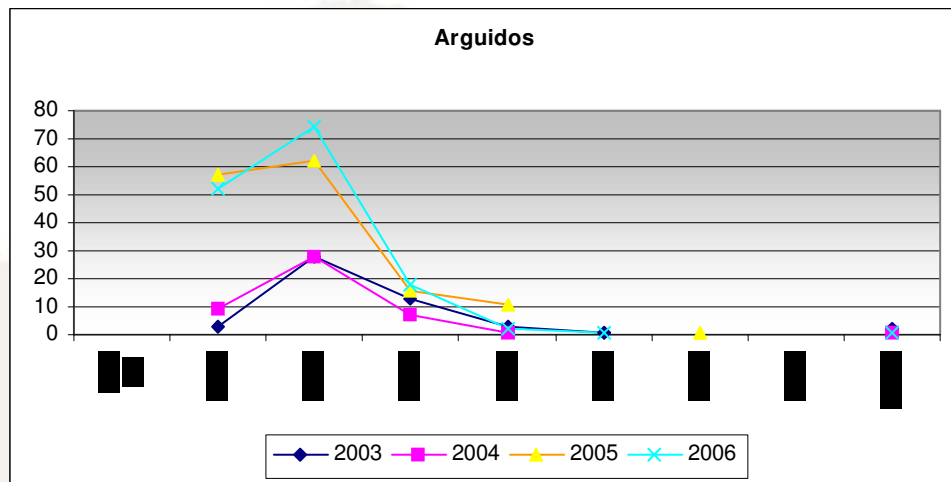
Principais formas e circunstâncias onde é exercida a violência

Simulação de pertença a corpo policial	0,91%
Roubos com deslocação a ATM	8,18%
Bloqueamento de Via	5,45%
Semáforos e transito	5,45%
No decorrer de assaltos	1,82%
Abalroamento/simulação de acidente	3,94%
Namorados (casais com os carros estacionados)	7,88%
Homejacking	0,91%
Taxis	0,61%



Embora nem sempre seja possível precisar qual o meio de transporte utilizado pelos autores para a realização do crime, destaca-se o uso do automóvel nas abordagens feitas às vítimas.

Distribuição por Tipo de Interveniente segundo o Escalão Etário, 2003-2004-2005-2006



Mantém-se a concentração de intervenientes no escalão etário "21 - 30" anos.

Género	Arguido				Suspeito				Vítima			
	2003	2004	2005	2006	2003	2004	2005	2006	2003	2004	2005	2006
F	1		9	14	1	2	13	7	34	56	124	138
M	49	46	138	134	211	499	865	722	79	153	317	305
s/Rrf ^a					1		7	13			1	3
Total global	50	46	147	148	213	501	885	742	113	209	442	446

O género masculino permanece predominante nos três tipos de intervenientes: arguidos, suspeitos e vítimas

Distribuição do número de inquéritos segundo a composição do grupo de autores por número de vítimas

Autores	Vítimas				Total Geral
	1	2	3	6	
1	59	3			62
2	76	31	2		109
3	40	31	1		72
4	40	16	2	1	59
5	9	5	2		16
6	2	8			10
7	1				1
8		1			1
Total Geral	227	95	7	1	330

Recomendações

- **Circule com as portas trancadas e de preferência com os vidros subidos;**
- **Se tentarem forçar a entrada na sua viatura , buzine repetidamente e faça sinais de luzes;**
- **Se sofrer um embate propositado de outra viatura, dirija-se para a esquadra mais próxima ou ligue para autoridades policiais ;**
- **Esteja atento a possíveis abordagens, quando parar em semáforos e passadeiras;**

Recomendações

- **Não pense que está a salvo porque tem uma viatura de gama baixa, o carjacking acontece em todo o tipo de viaturas;**
- **Não utilize o comando automático para abrir as portas a uma longa distância;**
- **Tenha as chaves disponíveis, quando se dirigir para a sua viatura, a fim de abrir rapidamente as portas;**
- **Fique alerta para a possível existência de pessoas estranhas que observem e se aproximem da sua viatura;**

Recomendações

- **Quando vir um acidente chame de imediato as autoridades;**
- **Se estiver a ser seguido por uma viatura contacte ou dirija-se de imediato para uma esquadra de policia, em caso de dificuldade procure circular em locais de maior movimento;**
- **Nunca deixe crianças ou idosos dentro da viatura com chaves na ignição ainda que por poucos momentos;**

Recomendações

- **Evite estacionar em zonas isoladas e pouco iluminadas;**
- **Evite utilizar ATM's em locais isolados;
Não permaneça em locais ermos e pouco iluminados ainda que por escassos momentos;**
- **Ao estacionar certifique-se que não existem na proximidade elementos suspeitos.**



**SE FOR
VITIMA DE CARJACKING MANTENHA A CALMA
E NÃO RESISTA !**